

**Ministerul Mediului și  
Dezvoltării Durabile**

**Ministerul  
Transporturilor**

**Ministerul Sănătății  
Publice**

**Ministerul  
Internelor și  
Reformei  
Administrative**  
Nr. \_\_\_ din \_\_\_ 2008

Nr. \_\_\_ din \_\_\_ 2008

Nr. \_\_\_ din \_\_\_ 2008

Nr. \_\_\_ din \_\_\_ 2008

## **ORDIN**

**pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.84/2006**

În conformitate cu prevederile art7 alin (3) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată,

În temeiul:

- art.5 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr.368/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile,
  - art.5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,
  - art.7 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice,
  - art.7 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative,
- ministrul mediului și dezvoltării durabile, ministrul transporturilor, ministrul sănătății publice, ministrul internelor și reformei administrative emit prezentul

## **ORDIN**

**Art.1** Se aprobă Ghidul privind adoptarea valorilor limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.84/2006, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art.2** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Ministrul Mediului și  
Dezvoltării Durabile**

**Ministrul Transporturilor**

**Attila KORODI**

**Ludovic ORBAN**

**Ministrul Sănătății Publice**

**Ministrul Internelor și Reformei  
Administrative**

**Eugen NICOLĂESCU**

**Cristian DAVID**

**Ghidul privind adoptarea valorilor limită și modul de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.152/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006**

**Pct.1.**

Se adoptă valorile limită corespunzătoare indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  pentru aglomerările cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori și pentru zgomotul produs de fiecare din următoarele surse generatoare de zgomot în parte:

- a) drumuri principale cu un trafic mai mare de 6.000.000 de treceri autovehicule/an;
- b) căi ferate principale cu un trafic mai mare de 60.000 treceri trenuri/an;
- c) aeroporturi civile cu un trafic mai mare de 50.000 de mișcări de aeronave/an
- d) aeroporturi civile cu un trafic mai mic de 50.000 de mișcări de aeronave/an care se află în interiorul sau în vecinătatea aglomerărilor cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori și care sunt considerate aeroporturi urbane (trafic aerian în vecinătatea aeroportului);
- e) zone cu activități industriale din aglomerări (cele specificate în Anexa I din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006) inclusiv porturile din interiorul aglomerărilor Constanța și Galați..

**Pct.2.**

Valorile limită ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$ , adoptate în conformitate cu pct. 1, sunt prevăzute în Tabelul nr. 1 din prezentul ghid.

**Pct.3.**

Valorile limită ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  pentru zonele liniștite dintr-o aglomerare, adoptate în conformitate cu pct. 1, sunt prevăzute în Tabelul nr. 2 din prezentul ghid.

**Pct.4.**

Valorile limită stabilite nu se aplică pentru zgomotul generat de:

- a) persoana expusă;
- b) activitățile casnice;
- c) vecini;
- d) activitățile de la locul de muncă și din interiorul mijloacelor de transport în comun;
- e) activitățile militare din zonele militare;

**Pct. 5.**

La stabilirea valorilor limită ale indicatorilor de zgomot  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  din prezentul ghid, s-a ținut seama de prevederile Anexei nr. 1, pct. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată.

**Pct. 6.**

Valorile limită ale indicatorilor de zgomot, prevăzute în Tabelul nr. 1 din prezentul ghid, sunt pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte calculați la fațadele cele mai expuse la zgomot ale clădirilor.

**Pct. 7.**

(1) Valorile limită ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte prevăzute în prezentul ghid sunt:

a) valori maxime permise pentru acești indicatori;

b) ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru acești indicatori;

(2) Valorile limită ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte prevăzute la alin. (1) lit. a) și în coloanele nr. 3 și 6 din Tabelul nr. 1 din prezentul ghid, reprezintă pragul care dacă este depășit, se aplică criteriul de delimitare a zonelor, pentru care se realizează planuri de acțiune în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată;

(3) Valorile limită ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte prevăzute la alin. (1) lit. b) și în coloanele nr. 2 și 5 din Tabelul nr. 1 din prezentul ghid, reprezintă ținta care se dorește să fie atinsă pentru pragul care dacă este depășit se aplică criteriul de delimitare a zonelor, pentru care se realizează planuri de acțiune în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată;

(4) Valorile limită ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte prevăzute la alin. (1) lit. b) și în coloanele nr. 2 și 5 din Tabelul nr. 1 pot suferi modificări, după realizarea hărților strategice de zgomot în conformitate cu prevederile art. 10 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată.

**Pct. 8.**

Zonele liniștite din aglomerările care au o populație mai mare de 250.000 de locuitori se delimitează în baza prevederilor art. 4 alin 16. din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, înainte de realizarea planurilor de acțiune, tinându-se seama de următoarele:

a) de principiul acțiunii preventive, cu scopul de a păstra zonele liniștite existente în aglomerare;

b) de informațiile conținute în hărțile strategice de zgomot;

c) de o dezvoltare urbanistică armonioasă;

d) de respectarea valorilor limită prevăzute în Tabelul nr. 2 din prezentul ghid.

**Pct. 9.**

În scopul aplicării prevederilor prezentului ordin, următorii termeni se definesc, astfel:

(1) Ținta care se dorește a se atinge pentru valorile maxime permise ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte prevăzute la pct. 7 alin. (1) lit. b) și în coloanele nr. 2 și 5 din Tabelul nr. 1 din anexa la prezentul ghid, reprezintă acele valori maxime permise pentru a doua etapă de realizare a planurilor de acțiune (2012) și pentru care trebuie luate măsuri tehnice, administrative, de planificare a traficului și amenajare a teritoriului cât și alte măsuri specifice în cadrul planurilor de acțiune realizate de autoritățile administrației publice locale și centrale, care au în responsabilitate realizarea acestora, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, regmbhmpublicată, cu scopul ca acestea:

a) să nu fie depășite;

b) dacă sunt depășite, să fie aduse sub valorile maxime permise.

(2) Valorile maxime permise ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte prevăzute la pct. 7 alin.

(1) lit. a) și în coloanele nr. 3 și 6 din Tabelul nr. 1 din prezentul ghid, reprezintă acele valori maxime permise pentru prima etapă de realizare a planurilor de acțiune (2008) și pentru care trebuie luate măsuri tehnice, administrative, de planificare a traficului și amenajare a teritoriului cât și alte măsuri specifice în cadrul planurilor de acțiune realizate de autoritățile administrației

publice locale și centrale, care au în responsabilitate realizarea acestora, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu scopul ca acestea:

a) să nu fie depășite;

b) să fie aduse cât mai aproape de valorile maxime permise prevăzute în coloanele nr. 2 și 5 din Tabelul nr. 1 din prezentul ghid, atunci când acest lucru este posibil;

c) dacă sunt depășite, să fie aduse sub valorile maxime permise.

(3) Valorile maxime permise ale indicatorilor de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> prevăzute în Tabelul nr. 2 din prezentul ghid, reprezintă:

a) limitele maxime permise la fațada cea mai expusă a clădirilor din zonele liniștite rezidențiale existente într-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori;

b) limitele maxime permise la limita funcțională a parcurilor și grădinilor publice existente într-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori.

(4) În cazul parcurilor și grădinilor publice prevăzute la alin. (3) lit. b) se ia în considerare numai criteriul valorilor maxime permise ale indicatorilor de zgomot L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> prevăzute în Tabelul nr. 2 din prezentul ghid.

(5) În cazul stabilirii zonelor liniștite rezidențiale prevăzute la alin. (3) lit. a) se iau în considerare ambele criterii prevăzute în Tabelul nr. 2 din prezentul ghid.

#### **Pct. 10.**

(1) Suplimentar, dacă este cazul, stabilirea unor valori limită pentru indicatorii de zgomot L<sub>zi</sub> și L<sub>seară</sub> pentru perioadele de zi și seară, definiți în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, se realizează dacă:

a) în timpul elaborării planurilor de acțiune există necesitatea protejării unor clădiri cu destinație de spital, unitate de învățământ și orice altă clădire care necesită o protecție specială împotriva zgomotului;

b) în timpul elaborării planurilor de acțiune există necesitatea protejării unor zone cu destinație de parcuri sau grădini publice;

(2) Prin clădirile care necesită o protecție specială împotriva zgomotului menționate la alin. (1) lit. a), se înțeleg acele clădiri cu destinație de grădinițe, sanatorii, creșe, case de copii, case de bătrâni sau alte clădiri cu destinație similară.

#### **Pct. 11.**

Comisia organizată în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 321 din 14 aprilie 2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, după analizarea măsurilor cuprinse în planurile de acțiune hotărâște oportunitatea stabilirii unor valori limită pentru indicatorii L<sub>zi</sub> și L<sub>seară</sub> în cazurile prevăzute la pct. 10 și elaborează propuneri în acest sens către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului și autoritatea publică centrală de sănătate publică.

#### **Pct. 12.**

Criteriile pentru stabilirea zonelor pentru care se realizează planuri de acțiune în funcție de valorile limită corespunzătoare indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>, în conformitate cu prevederile pct. 1 din anexa la prezentul ordin, sunt prevăzute în Tabelul nr. 1

#### **Pct. 13.**

Criteriile pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare cu o populație mai mare de 250.000 de locuitori în funcție de valoarea limită corespunzătoare indicatorului L<sub>zsn</sub> și a suprafeței minime în care se regăsește această valoare limită, în conformitate cu prevederile pct. 1 din anexa la prezentul ordin, sunt prevăzute în Tabelul nr. 2

**Tabelul nr. 1**

<b>Lzsn – dB(A)</b>			<b>Lnoapte – dB(A)</b>		
<i>Coloana 1</i>	<i>Coloana 2</i>	<i>Coloana 3</i>	<i>Coloana 4</i>	<i>Coloana 5</i>	<i>Coloana 6</i>
<b>Surse de zgomot</b>	<b>Ținta de atins pentru Valorile Maxime Permise pentru anul 2012</b>	<b>Valori Maxime Permise</b>	<b>Surse de zgomot</b>	<b>Ținta de atins pentru Valorile Maxime Permise pentru anul 2012</b>	<b>Valori Maxime Permise</b>
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale inclusiv porturi	60	65	Zone Industriale inclusiv porturi	50	55

**Tabelul nr. 2.**

<b>Lzsn – dB(A)</b>		<b>Suprafața minimă pentru care se definește zonă liniștită - (ha)</b>
<b>Surse de zgomot</b>	<b>Valori Maxime Permise Lzsn – dB(A)</b>	
Străzi drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale inclusiv porturi		

**AVIZAT:**

**SECRETAR DE STAT**

**Silviu STOICA**

**PREȘEDINTE ANPM**

**Zoltan Levente NAGY**

**SECRETAR GENERAL ADJUNCT**

**Florin ANDREI**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

**Director, Gabriela VINTILĂ**

**DIRECȚIA AFACERI EUROPENE ȘI POLITICI COMUNITARE**

**Director, Liliana BARA**

**DIRECȚIA GENERALĂ EVALUARE IMPACT,  
CONTROLUL POLUĂRII ȘI PROTECȚIA ATMOSFEREI**

**Director General, Angela FILIPAȘ**

**DIRECȚIA PROTECȚIA ATMOSFEREI  
Director, Dorina MOCANU**